

(広報資料)



京ちゃん

この春、市バスが  
ますます便利に！

平成23年1月25日

交 通 局

担当：自動車部運輸課

TEL 863-5132

## 市バスダイヤ改正等による利便性向上について

京都市では、市民の皆様や観光で京都にお越しの皆さまに市バスを便利にご利用いただけるよう、バス路線やダイヤの見直しに取り組んでいます。

この度、市バスの利便性を向上させるため、新たな公共施設開設に伴う市バス系統を設けるほか、最終バスを遅くするなど、地下鉄をはじめとする鉄道との乗継が便利になるダイヤ改正を実施しますので、お知らせします。

より便利になる市バスを是非ご利用ください。

### 1 新たな公共施設開設に伴う市バス系統の設定

#### (1) 新左京区総合庁舎移転に伴うアクセス輸送の実施

平成23年5月開所（予定）の新左京区総合庁舎へのアクセスとして、新庁舎に接続する系統を設定します。【資料1】

#### (2) 東山開晴館開校に伴う通学輸送の実施

平成23年4月開校（予定）の小中一貫校「東山開晴館」への児童・生徒の通学輸送として、同校への通学系統を設定します。【資料2】

### 2 お客様の利便性向上に向けた市バス運行の充実

#### (1) 地下鉄をはじめとする鉄道との乗継利便性向上

夜間時間帯を中心にダイヤ調整を行い、地下鉄北大路駅、竹田駅及び阪急西院駅に接続する市バスの利便性向上を図ります。【資料3】

#### (2) 堀川通での利便性向上

堀川通を運行する9号系統について、夜間時間帯において大阪方面から京都駅に到着するJR新快速電車に合わせた運行とし、鉄道から市バスへの乗継利便性の向上を図ります。

また、平日朝ラッシュ時間帯においても、最大待ち時間を短縮します。【資料4】

#### (3) 経路が重複する系統間でのダイヤ調整による利便性向上

地下鉄竹田駅・久我間において経路が重複する南1号、南2号系統について、ダイヤ調整により等間隔運行（昼間～夜間時間帯）を実施します。

また、南2号系統において、回送車両の営業化により、現在の最終バスよりも遅い便を増発します。【資料5】

#### (4) 東山通方面から京都駅への運行充実

東山通（祇園・五条坂方面）から京都駅（烏丸口）へは、現在、七条通経由で運行していますが、これに加え、東山七条から九条通を走行する202号、207号系統の一部運行（午後時間帯）を、九条通から京都駅八条ロアバンティ前を経由させ、運行の充実を図ります。【資料6】

### 3 利便性向上に向けた停留所の新設、名称変更、分設の見直し

#### (1) 新たにご利用の見込める箇所への停留所新設

お客様の利便性向上を図る取組として、隣接するバス停留所間の距離が長い区間を中心に、5つのバス停を新設します。【資料7】

- 五条大和大路・東山開晴館前（五条京阪前～五条坂 間） 80号系統
- 檜原鳴谷（桂イノベーションパーク前～三ノ宮街道 間） 西6号系統
- 三条春日（山ノ内～西大路三条 間） 11号系統
- 北ノ口（史跡公園前～物集女 間） 69号系統
- 修学院駅前（修学院離宮道，修学院道～松ヶ崎橋 間） 65号，北8号系統

#### (2) 分かりやすい停留所名称への変更

一部停留所の名称について、観光でご利用のお客様にも分かりやすいものに変更します。

- 一条戻橋・晴明神社前（現行 一条戻り橋） 9号，12号，67号系統

#### (3) 分設停留所の見直しによる利便性向上

バスとバス，バスと地下鉄との乗継利便性や分かりやすさの向上を図るとともに，お客様の乗車機会の拡大を目指して，分設停留所について見直しを行います。

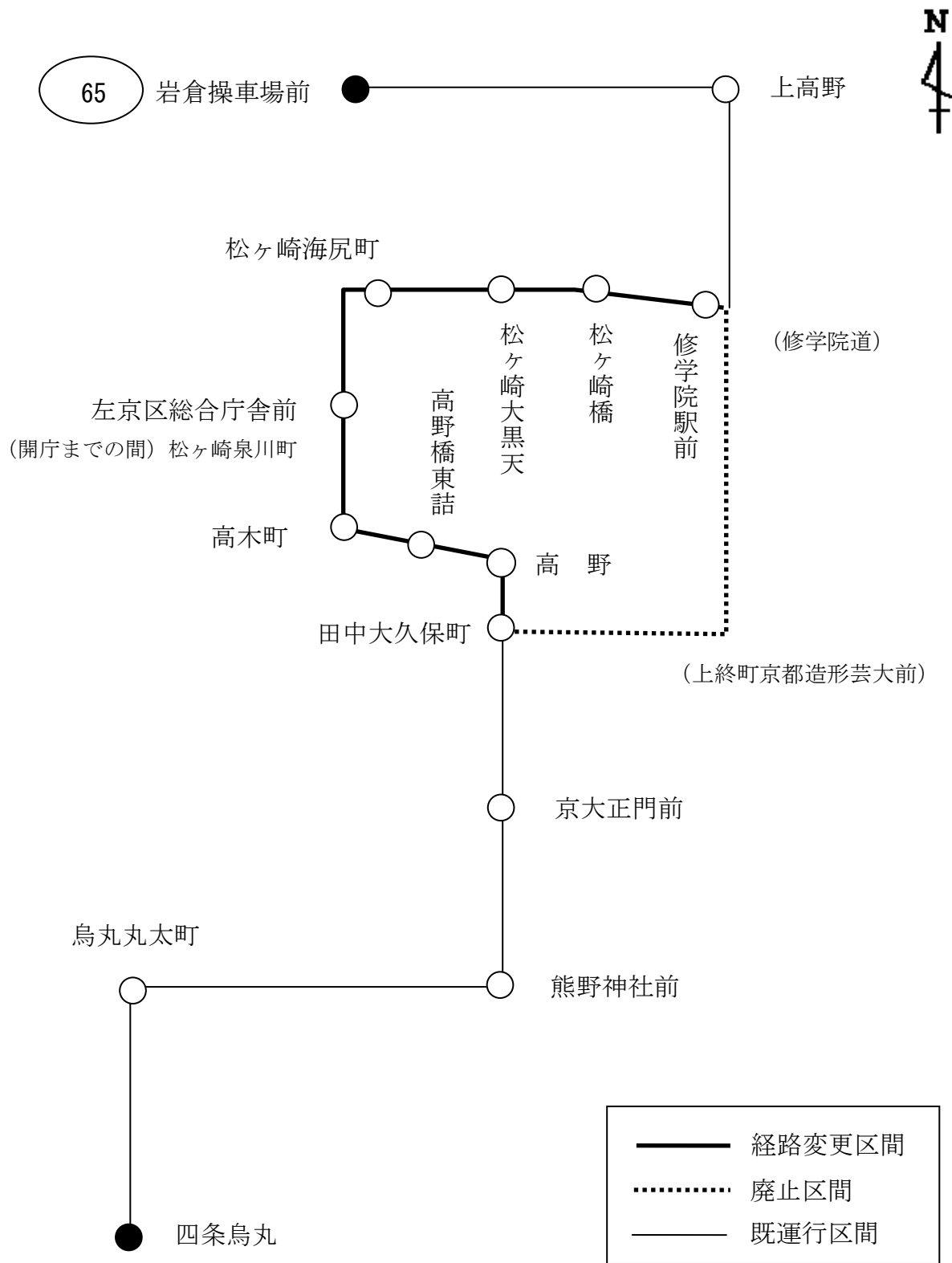
【資料8】

十条駅前（16号），大石橋（78号），四条葛野大路（84号），菱川（22号），  
九条大宮（42号），河原町三条（51号）

### 4 実施予定日

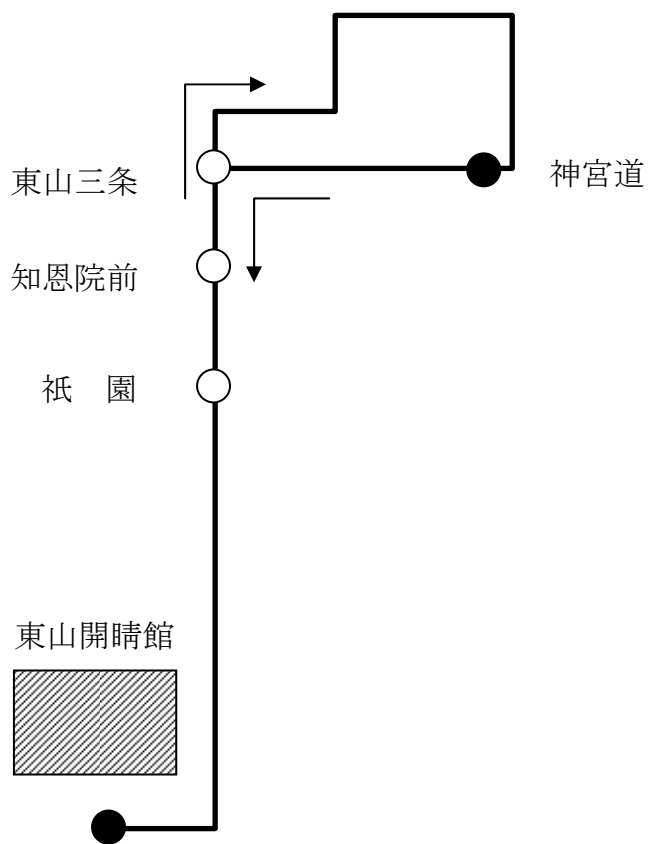
平成23年3月26日（土）

左京区総合庁舎移転に伴うアクセス輸送の実施



※主要停留所のみ記載

東山開晴館開校に伴う通学輸送の実施



西行：五条坂

東行：五条大和大路・東山開晴館前

地下鉄をはじめとする鉄道との乗継利便性向上

1 地下鉄北大路駅

○ 37号系統 北大路バスターミナル 23:33（発）西賀茂車庫前ゆきを増発

現行の最終バス（23:20）よりも13分遅く発車する便を増発します。（回送の営業化）  
これにより、現行よりも1本遅い地下鉄からの乗継できるようになります。

※ 改正時刻

地下鉄烏丸線		
京都	四条	北大路
23:02	23:06	23:14
23:15	23:19	23:27

1本遅い地下鉄から乗継可能に

乗継



市バス37号
北大路BT（発）
23:20
※増発 23:33

最終バスが13分遅く

○ 206号系統 高野方面への乗継が便利に

高野方面への最終バス（現行 23:03）を 23:07（4分繰下げ）とします。  
これにより、現行よりも1本遅い地下鉄から乗継できるようになります。

※ 改正時刻

地下鉄烏丸線		
京都	四条	北大路
22:36	22:40	22:48
22:49	22:53	23:01

1本遅い地下鉄から乗継可能に

乗継



市バス206号
北大路BT（発）
（現行：23:03）
23:07

最終バスが4分遅く

## 2 地下鉄竹田駅

### ○ 南2号系統 竹田駅西口 22:20 (発) 菱川ゆきを増発

現行の最終バス (21:40) よりも40分遅く発車する便を増発します。(回送の営業化)

これにより、四条烏丸界隈からは 22 時過ぎの出発で、久我・神川・久我の杜方面へ地下鉄→市バス乗継でご帰宅いただけるようになります。

※ 改正時刻 (乗継に関連する便のみ表示)

地下鉄烏丸線			乗継 →	市バス南2号	
四条	京都	竹田		竹田駅西口 (発)	
21:23	21:27	21:33		21:40	
22:03	22:06	22:13		※増発 22:20	

四條烏丸界隈から 22 時過ぎの出発で乗継可能に

最終バスが 40 分遅く

## 3 阪急西院駅

### ○ 3号系統 松尾橋 6:11 (発) 西大路四条経由 北白川仕伏町ゆきを増発

現行の始発バス (6:22) よりも 11 分早く発車する便を増発します。

これにより、西大路四条での阪急電車への乗継がスムーズになります。

※ 改正時刻 (乗継に関連する便のみ表示)

市バス3号/平日		乗継 →	阪急電車/平日		
松尾橋	西大路四条		列車種別	西院	梅田
※増発 6:11	6:26		快速急行	6:36	7:17
6:22	6:37		快速急行	6:52	7:36

始発バスが 11 分早く

1 本早い阪急電車へ乗継可能に  
梅田駅へ 19 分早く到着

### ○ 205号系統 西大路通 (北行) 方面への乗継が便利に

西大路通北行の最終バス (現行 23:13) を 23:15 (2分繰下げ) とします。

これにより、現行よりも梅田方面からの 1 本遅い阪急電車から乗継できるようになります。

※ 改正時刻

阪急電車/平日			乗継 →	市バス205号/平日	
列車種別	梅田	西院		西大路四條 (発)	
快速急行	22:20	23:00		(現行 : 23:13)	
快速急行	22:30	23:11		23:15	

1 本遅い阪急電車から乗継可能に

最終バスが 2 分遅く

※ 阪急電車の運行時刻は、平成 23 年 1 月時点のものです。

## 堀川通での利便性向上

## ○ 9号系統 夜間時間帯でのJR新快速→市バスの乗継がスムーズに

京都駅への大阪方面からのJR新快速の到着に合わせた運行時刻とし、乗継がスムーズになります。

現行の最終バス（22:50）を22:55（5分繰下げ）とし、現行よりも1本遅い新快速からの乗継できるようになります。

## ※ 改正時刻

JR西日本／平日			乗継 →	市バス9号／平日	
列車種別	大阪	京都		京都駅前（発）	
新快速	20:30	20:59		21:05	
新快速	20:45	21:14		21:20	
新快速	21:00	21:29		21:35	
新快速	21:15	21:44		21:50	
新快速	21:30	21:59		22:05	
新快速	21:45	22:14		22:20	
新快速	22:00	22:29		22:35	
新快速	22:20	22:49		22:55	

1本遅い新快速から乗継可能に

最終バスが5分遅く

※ JR新快速の運行時刻は、平成23年1月時点のものです。

## ○ 9号系統 平日朝ラッシュ時間帯における最大待ち時間の短縮

現行3～10分の運行間隔を5～7分間隔とし、最大待ち時間を短縮します。

## ※ 改正時刻：京都駅前（発）平日時刻

時	改正時刻										
7	8	15	20	25	30	35	40	46	53	59	} 5～7分間隔へ
8	4	10	17	23	29	35	41	47	53	59	

## 経路が重複する系統間でのダイヤ調整による利便性向上

## ○ 南1号、南2号系統のダイヤによる等間隔運行の実施

昼間時間帯から夜間時間帯にかけて、両系統間の運行時刻を調整し、経路が重複する竹田駅西口・久我間のご利用が便利になります。

※ 改正時刻：竹田駅西口（発）平日時刻

時	改正時刻
10	25 (55)
11	25 (55)
12	25 (55)
13	25 (55)
14	25 (45)
15	5 (25) 45
16	(5) 25 (45)
17	5 (25) 45
18	(5) 25 (45)
19	5 (25) 50
20	(10) 35 (55)

The diagram shows two groups of time intervals indicated by purple brackets on the right side of the table. The first group, labeled '30 分間隔' (30-minute interval), covers the times 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, and 14:00. The second group, labeled '20 分間隔' (20-minute interval), covers the times 15:00, 16:00, 17:00, and 18:00.

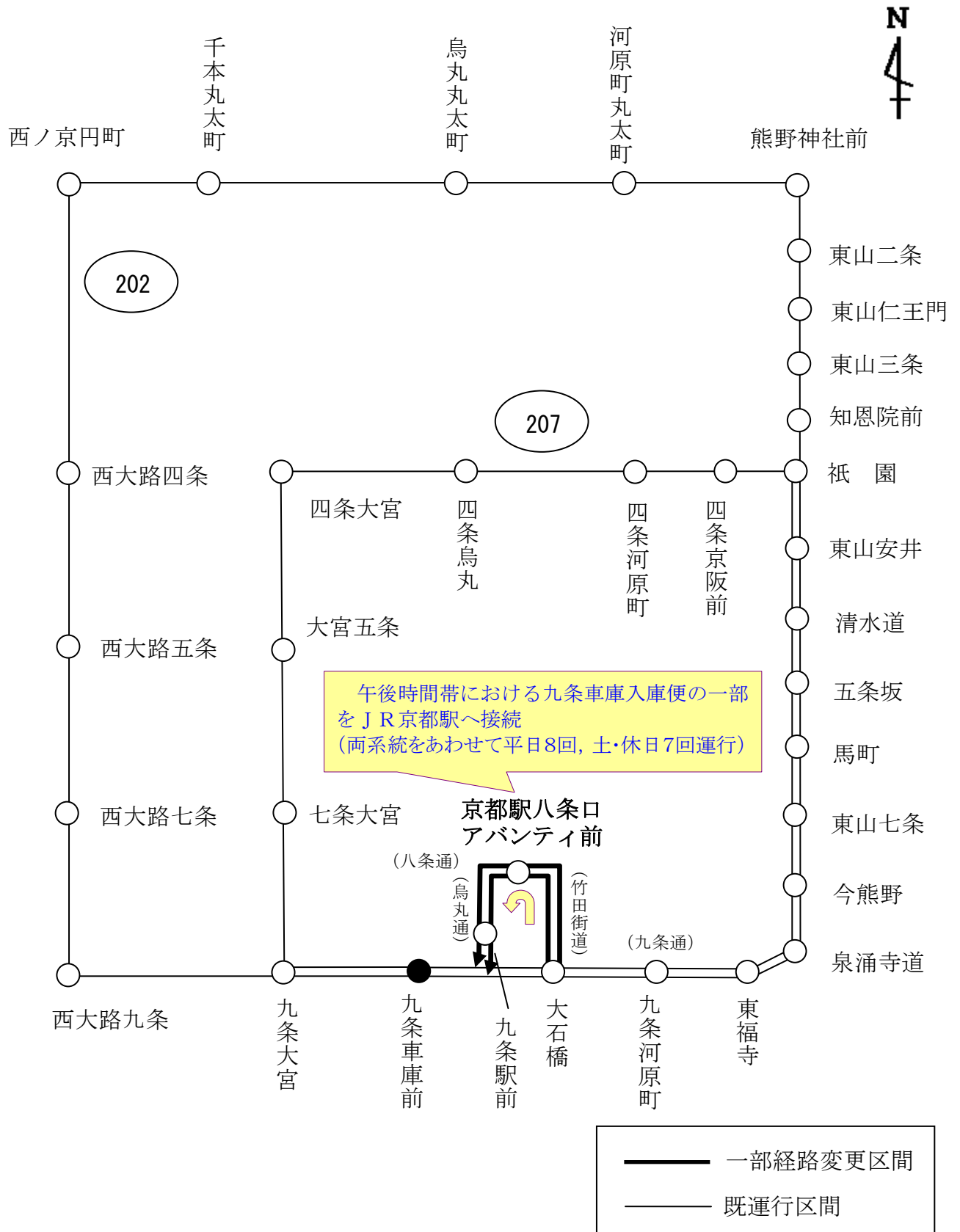
無印 = 南1号 / 桂駅東口ゆき

( ) 印 = 南2号, 特南2号 / JR長岡京東口ゆき

## ○ 南2号系統 竹田駅西口 22:20（発）菱川ゆきを増発（再掲）



東山通方面から京都駅への運行充実



※主要停留所のみ記載

新たなご利用の見込める箇所への停留所新設

<p>五条大和対路・東山開晴館前</p>	<p>檜原鳴谷</p>
<p>80号 (祇園行き)</p> <p>♀</p> <p>国道1号線</p> <p>至山科方面</p>	<p>N</p> <p>至千代原口</p> <p>国道9号線</p> <p>西6号 (桂駅西口行き)</p> <p>♀</p> <p>至桂イノベーションパーク</p> <p>西6号 (桂坂中央行き)</p> <p>♀</p> <p>至檜原秤谷</p>
<p>三条春日</p>	<p>北ノ口</p>
<p>N</p> <p>11号 (四条河原町行き)</p> <p>♀</p> <p>三条通</p> <p>11号 (嵐山行き)</p> <p>♀</p> <p>春日通 (佐井通)</p>	<p>N</p> <p>物集女街道</p> <p>69号 (二条駅西口行き)</p> <p>♀</p> <p>貯水池</p> <p>♀</p> <p>69号 (桂駅東口行き)</p> <p>♀</p> <p>至物集女</p>
<p>修学院駅前</p>	
<p>N</p> <p>65号 (岩倉行き)</p> <p>北8号 (北大路バスターミナル行き)</p> <p>♀</p> <p>北山通</p> <p>白川通</p> <p>65号 (四条烏丸行き)</p> <p>北8号 (佛教大学前行き)</p> <p>♀</p>	

分設停留所の見直しによる利便性向上

